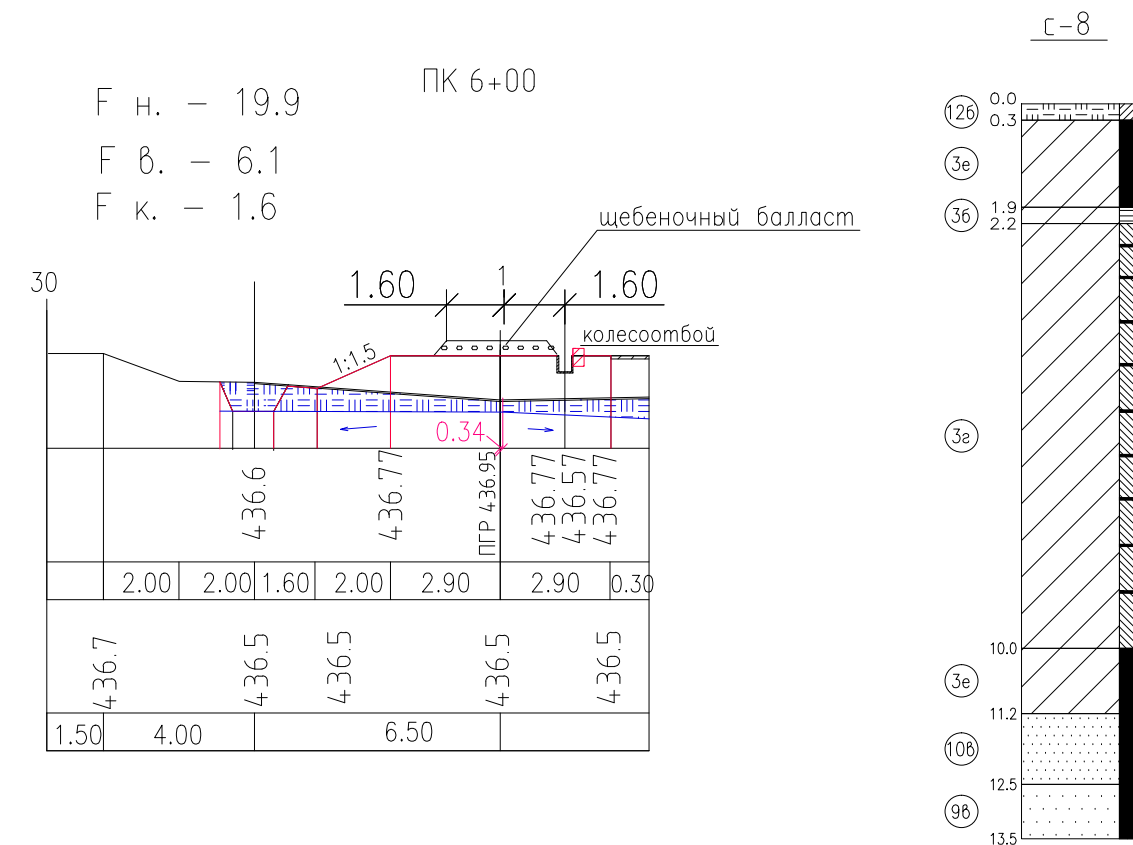
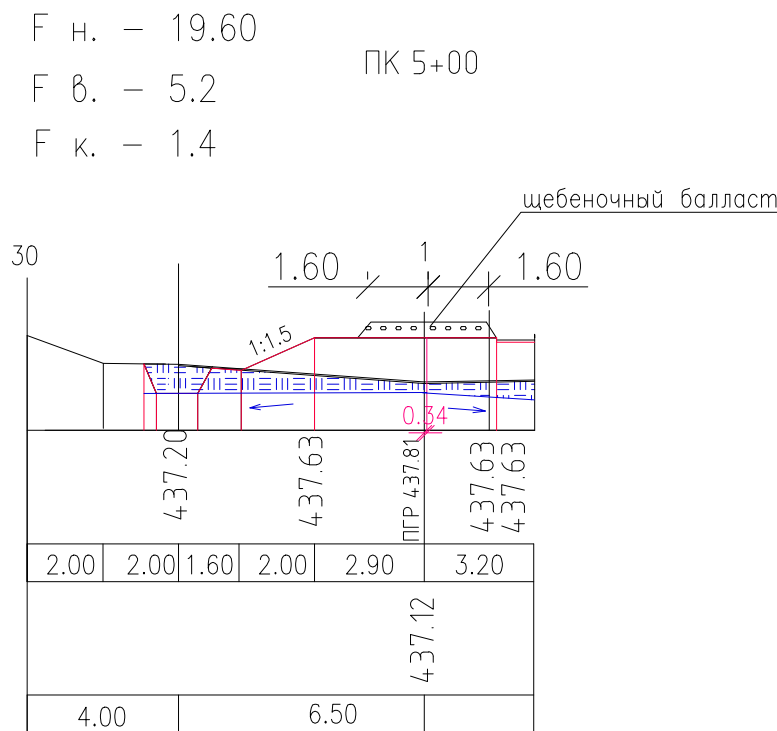
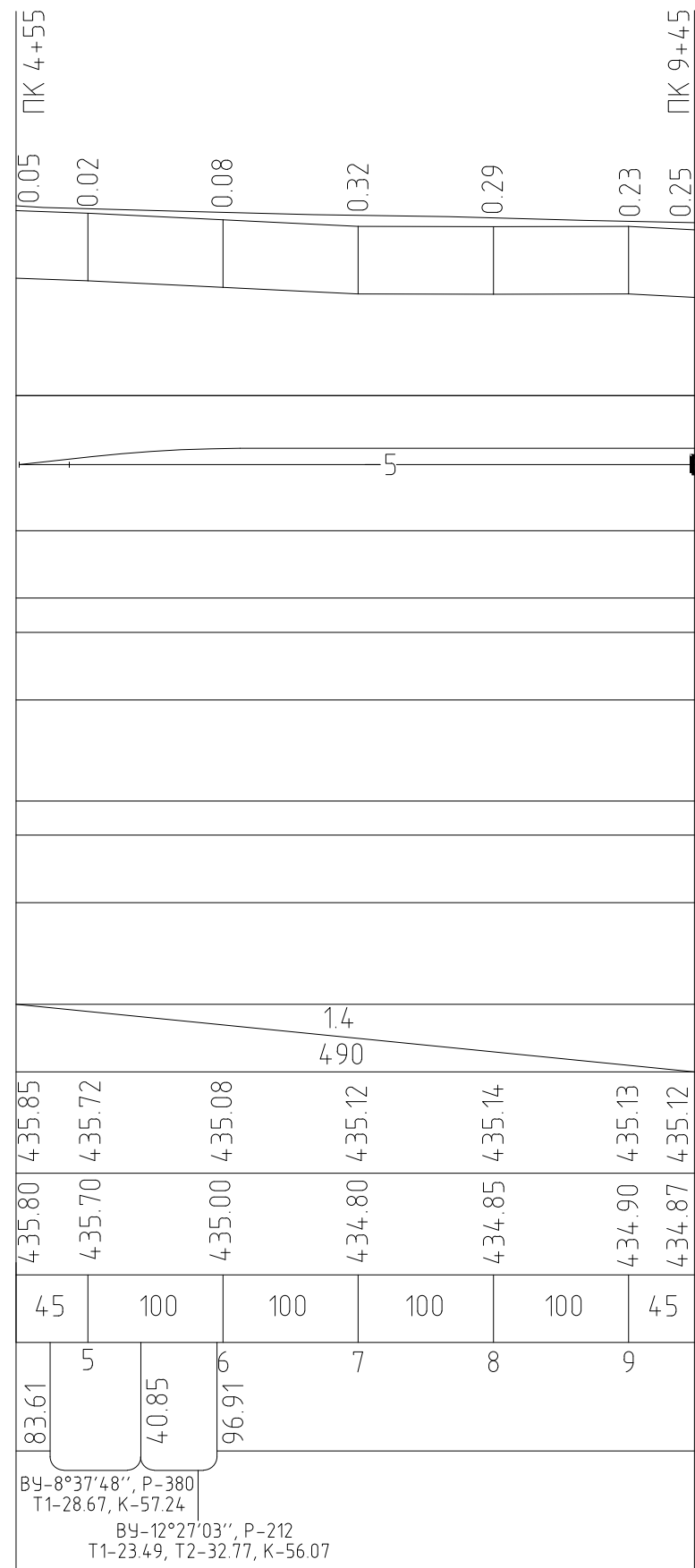
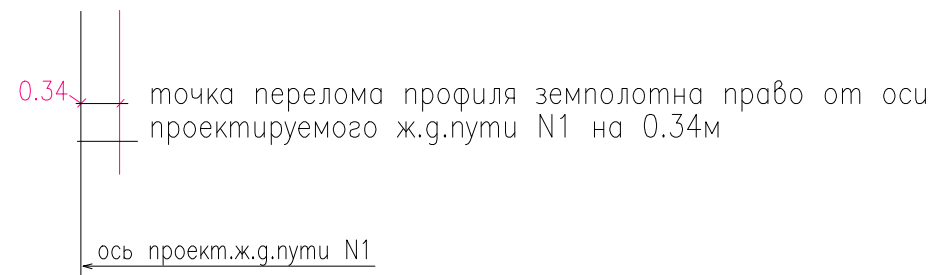


## ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ



F н. – площадь поперечного сечения насыпи  
F в. – площадь поперечного сечения выемки  
F к. – площадь поперечного сечения канавы



| ПК +                                       | Расстояние             | Насыпь |                       |      | Вземка |                       |   |
|--|------------------------|--------|-----------------------|------|--------|-----------------------|---|
|  |                        | F      | $\frac{F_1 + F_2}{2}$ | V    | F      | $\frac{F_1 + F_2}{2}$ | V |
| 4+55.00                                    | 55                     | 12.60  | 16.10                 | 1610 |        |                       |   |
| 5+00,00                                    |                        | 19.60  |                       |      |        |                       |   |
| 6+00,00                                    | 100                    | 19.90  | 19.75                 | 1975 |        |                       |   |
| 7+00,00                                    |                        | 18.60  | 19.25                 | 1925 |        |                       |   |
| 8+00,00                                    | 100                    | 18.60  | 18.60                 | 1860 |        |                       |   |
| 9+00,00                                    |                        | 19.00  | 18.80                 | 1501 |        |                       |   |
| 9+45.00                                    | 45                     | 18.60  | 18.80                 | 1501 |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  | Поправка на уплотнение | 1100   |                       |      |        |                       |   |
| V. к.(объем по канаве) = 494м <sup>3</sup> |                        |        |                       |      |        |                       |   |
|  |                        |        | Всего                 | 9644 |        |                       |   |

1. При планировке земляного полотна под ж.д. путь торф должен быть выбран на всю глубину залегания с заменой на местный глинистый незаторфованный грунт пониженных мест до планировочных отметок основания земполотна насыпи.

Основание земполотна по ж.д.пути решается в увязке с основанием земполотна насыпи контейнерной площадки.

2. Планировка земельного полотна по контейнерной площадке выполняется отдельным разделом.

3. Отсыпку насыпи земляного полотна ж.д.пути производить послойно с уплотнением укаткой в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87

|           |          |             |         |       |  |  |
|-----------|----------|-------------|---------|-------|--|--|
|           |          |             |         |       |  | <b>НКПЮ-13/53-ПЖ</b>   |
|           |          |             |         |       |  | Реконструкция контейнерного терминала ст. Батарейная<br>г. Иркутск |
| Изм.      | Коп. уч. | Лист № док. | Подпись | Дата  |  |  |
| Исполнил  | Никулин  |             |         | 12.13 |  | Стадия   |
| Проверил  | Карпец   |             |         | 12.13 |  | Лист   |
|           |          |             |         |       |  | Листов   |
|           |          |             |         |       |  | П                  6   |
| H. контр. | Баженова |             |         | 12.13 | Продольные и поперечные профили железнодорожного пути N5 | ООО "Бирюсапромстрой"  |
|           |          |             |         |       |  |  |